

BULLET TRIALS 500

ROYAL ENFIELD ★ LISBOA

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tempos, refrigerado a ar, SOHC
Cilindrada	499cc
Diâmetro x curso	84 mm x 90 mm
Taxa de compressão	8.5:1
Potência	27.2 cv às 5250 rpm
Binário	41.3 Nm às 4000
Ignição	Ignição electrónica digital
Caixa de velocidades	5 velocidades

CHASSIS E SUSPENSÃO

Tipo	Forquilha telescópica
Suspensão dianteira	Telescópica, barras de 35 mm de diâmetro, 130 mm de curso
Suspensão traseira	2 amortecedores a gás, pré-carga da mola, 80 mm de curso

DIMENSÕES E PESOS

Distância entre eixos	1380 mm
Distância ao solo	135 mm
Comprimento	2080 mm
Largura	805 mm (sem espelhos)
Altura	1123 mm
Altura do assento	800 mm
Peso em ordem de marcha	192 kgs (com 90% de combustível e óleo)
Capacidade do depósito	13,5 litros

PNEUS E TRAVÕES

Pneu dianteiro	90 / 90 - 19" - 52 P
Pneu traseiro	110 / 80 - 18" - 62 P
Travão dianteiro	Disco de 280 mm, pinça de dois pistões
Travão traseiro	Disco de 240 mm, pinça de pistão único
ABS	Duplo canal

ELECTRICIDADE

Sistema eléctrico	12 volt - DC
Bateria	12 volt, 12 AH MF
Lâmpada dianteira	12V, H4-60/55W halogéneo
Lâmpada traseira	12V, P21/5W
Luz de pisca	12V, 10W X 4nos

COR

Red

PREÇO

Preço comercial	4.990 euros, (tudo incluído)
-----------------	------------------------------

NOTA: o preço e especificações descritas podem sofrer alterações por parte do fabricante sem aviso prévio.

Z ZEMARKS _____

Calçada Boa Hora, 86A e B – 1300-096 Lisboa.
Fixo: +351 214 392 557 / Móvel: +351 960 474 541
E-mail: info@royalenfield.pt / www.royalenfieldlisboa.pt
www.zemarks.pt